



30. juni. 2009 — nr. 23

Nyhedsbrev

Bertil Mortensen

Byrådsmedlem i Rebild Kommune for SF

Tlf. 98 39 24 12 - bertil@sf-rebild.dk - www.sf-rebild.dk

Rebild i økonomiske vanskeligheder

Rebild kommune fattes penge - mange penge. Mindst 21 mio, som vurderes til at udgøre underskuddet på driftsbudgettet i 2009 uden indgreb fra byrådet.

Det har det så gjort ved at skære dybt i kommunale kerneydelser. Jeg foreslog Økonomiudvalget midt i juni at udsætte udvidelsen af Stubhuset til bedre tider og overføre nogle af de sparede mio til driftsbudgettet. Det var også det, som et flertal på byrådsmødet d. 25. juni vedtog - Socialdemokraternes og Konservatives stemmer.

SF er bestemt ikke imod, at der skabes gode rammer for kulturen, men når pengene ikke er der, er det uansvarligt bare at fortsætte med et ambitiøst og dyrt projekt, som om intet er hændt.

I det hele taget er det min holdning, at vi til forhandlingerne om budget 2010 skal overføre penge fra anlægsbudgettet til driftsbudgettet. Så kan vi rette lidt op på Rebilds lidet flatterende placering blandt landets kommuner på en række kerneområder, først og fremmest på folkeskoleområdet.

Jeg forsøgte også på seneste byrådsmøde at undgå, at daginstitutioner og SFO'er skulle spare yderligere - denne gang 3/4 mio - da de faktisk har overholdt deres budgetter. Men det var der ingen andre byrødder, der gik med på. Tværtimod blev jeg fra nogle bebrejdet, at jeg først på selve byrådsmødet kom med mine forslag. Men hvis man ikke skal komme med forslag i byrådet, hvor og hvornår skal man så? Jeg sidder jo hverken i Børne- og ungdomsudvalget eller i Økonomiudvalget.

I øvrigt ærgrer det mig, at resten af byrådet i de år, hvor regeringen tillod det, ikke støttede mine forslag om at hæve kommuneskat og grundskyld bare en lille smule. Nu er det forbudt, og man sidder reelt som kommunalpolitiker stort set kun og foretager elendighedsfordeling på vigtige samfundsområder, mens regering og DF med rund hånd uddeler skattelettelser især til de rige.

Uacceptabelt

Økonomien er presset i Rebild og alle midler tages i brug for at spare. Bl.a. fik forældrene til børn, som er autister, og som modtager undervisning udenfor kommunen, pludseligt at vide, at deres børn skulle "hjemtages" til en nyoprettet AK-klasse i Skørping. Forældrene fik brevet om hjemtagelsen så sent som 4 uger inden skoleåret sluttede. Uden at forældre og nuværende skole blev inddraget. Uden en grundig, individuel vurdering af det enkelte barn. Og uden at kommunen kunne oplyse forældrene om, hvad man mere præcist kunne tilbyde børnene i den ny AK-klasse. Kommunen har været tvunget til at annullere hjemtagelsen i første omgang, men sagerne genoptages til efteråret.

Mange af børnene har netop behov for struktur, genkendelighed og forudsigelighed i deres hverdag. Derfor skal betingelsen for en eventuel flytning være, at den kun kan ske ved frivillighed.

Bedre sent end aldrig

Klimaaftaler og ansættelse af klimamedarbejder

I starten af 2009 foreslog jeg byrådet, at Rebild indgik en såkaldt "Kurveknækkeraftale" med Elsparafonden for at reducere kommunens CO₂-udslip. Det sagde byrådet ja til, og på sidste byrådsmøde vedtog vi ikke bare at indgå en kurveknækkeraftale, men også at blive klimakommune i samarbejde med Danmarks Naturfredningsforening samt at blive partner i Klima- og energiministeriets kampagne "1 ton mindre".

Desuden har firmaet "Planenergi" fra Skørping udarbejdet en energibalance for kommunen, som kan danne grundlag for yderligere initiativer, og det er også hensigten at udarbejde en overordnet klimastrategi.

Endeligt skal der ansættes en klimamedarbejder, som bl.a. skal have ansvaret for at lave et grønt regnskab (mon ikke vi er en af de eneste kommuner, som endnu ikke har et sådant), foretage energimærkning af kommunens bygninger m.m.

Jeg glæder mig over, at der nu ser ud til at ske noget på energi- og klimaområdet. Men det har trukket længe ud. Det kunne have været dejligt, hvis f.eks. ansættelsen af en klimamedarbejder var sket i samme tempo som ansættelsen af ekstra mandskab til at behandle landbrugets mange ansøgninger om at udvide antallet af dyr på deres ejendomme.

Farcen fortsætter

Som jeg skrev i mit seneste nyhedsbrev er Venstre- og DF-flertallet i Teknik- og miljøudvalget ivrige efter at bruge kommunale kroner på at løse en landmands problemer med at få sine grise til slagtning på vognmandens ny 3-dækkerlastbil. Den er nemlig for høj til at køre igennem en jernbaneviadukt. Det kræver, at vejen gennem viadukten sænkes.

Prisen for dette projekt er nu vurderet til 650.000 kr. Jeg har hele tiden sammen med SD-medlemmet i udvalget fastholdt, at problemet er landmandens og ikke kommunens og dermed skatteydernes. Men V og DF-flertallet arbejder ufortrødent videre på projektet og vil nu endnu engang bruge forvaltningens ressourcer til et finde ud af, om projektet kan gøres billigere.

Jeg bliver ærlig talt en anelse provokeret af, at mine udvalgskolleger mener, at kommunen skal anvende sine knappe midler til at løse dette svinetransportproblem i en situation, hvor vi har måttet finde millionbesparelser på de kommunale kerneområder.